

KazCar

Казахстанский каршеринг
Легкая аренда авто онлайн





Приветствую! Меня зовут Олжас

**Я живу в городе и часто перемещаюсь
на автобусах или такси**

НО →

Автобусы:

-тесные

-не ездят после 21.00

-иногда неадекватные
водители

Такси:

-нет фикс цены

-иногда неадекватные
водители



ПРОЧИЕ ПРОБЛЕМЫ:

- высокая закредитованность населения
- загрязнение воздуха из-за большого кол-ва транспорта
- много старых машин на дорогах
- отсутствие доступной аренды авто для людских нужд

*подробнее в приложении

РЕШЕНИЕ:

Поминутная аренда автомобилей в
любое время через мобильное
приложение



Проверка рынка

На данный момент в стране действует только один сервис каршеринга - Anytime в Алматы

Выручка компании за 2021 г. составила \$14.9 млн по данным Forbes



Наш сервис

KazCar - первый отечественный сервис каршеринга.

Проект нацелен на сдачу авто в аренду через мобильное приложение в любое время



Бизнес модель

1. Пользователи регистрируются в приложении
2. Находят ближайшее свободное авто на карте
3. Далее идет бронь, осмотр и начало поездки
4. В конце поездки происходит онлайн оплата по минутам
5. Пользователь оставляет авто в разрешенном месте
6. Сервис получает оплату и авто вновь становится доступным

Выгоды клиента:

- не нужно покупать новое или Б/У авто
- отсутствие трат на бензин и автосервис
- аренда в любое время суток
- поминутный расчет поездки
- отсутствие залога за аренду авто



Глобальные плюсы:

- снижение кол-ва нового транспорта на дорогах
- сокращение выбросов в атмосферу
- вывод старых авто из эксплуатации
- экономия финансов населения на авто и сервис
- создание новых рабочих мест



Конкуренция:

- Каршеринг Anytime
- ЯндексТакси
- Такси Регион
- InDrive попутные поездки
- Astoria аренда авто
- Region rental аренда авто

*подробнее в плане и приложении



План реализации

1. Привлечение инвестиций
2. Создание приложения
3. Приобретение автомобилей
4. Установка телематического оборудования
5. Тестирование
6. Подготовка документов
7. Запуск сервиса
8. Рекламное продвижение

Первоначальные инвестиции на 10 автомобилей : 4 335 000 тг

- закуп телематического оборудования - 350 000
- установка - 300 000
- создание приложения и CRM - 930 000
- подготовка авто (осмотр) - 130 000
- услуги автоюриста - 30 000
- страховка ОГПО - 130 000
- КАСКО - 150 000
- логотип - 15 000
- брендинг авто - 300 000
- реклама - 2 000 000



Варианты приобретения авто:

- операционный или финансовый лизинг
- аренда авто у физических лиц
- аренда авто напрямую от автопроизводителей



Доходность проекта



**Годовая доходность может
составлять от 22,64 до 40,21%**

*подробнее в плане

Сейчас проект нуждается:

- В ИНВЕСТИЦИЯХ
- В ЭКСПЕРТНОЙ ПОДДЕРЖКЕ



***Приложение - анализ решаемых проблем**

Высокая закредитованность населения Казахстана

«20 октября на заседании мажилиса парламента по теме закредитованности населения спикер нижней палаты Ерлан Кошанов привёл данные, согласно которым 8,4 миллиона казахстанцев имеют долги (речь идёт о кредитах).

Также в стенах мажилиса сегодня затронули тему банкротства физических лиц. По обновлённым данным, с 3 марта этого года поступило более 68 тысяч заявлений на признание банкротства. Из них 55 тысяч заявлений названы несоответствующими критериям процедуры банкротства. Основные причины: наличие имущества, несоответствие должника по сумме долга и сроку неплатежа, отсутствие урегулирования долга с кредитором.

В результате на сегодня банкротом признаны около 5,6 тысячи граждан на сумму долга более восьми миллиардов тенге.»

Источник: Радио Азаттык <https://rus.azattyq.org/a/32646236.html>

Загрязнение воздуха и старые автомобили

Казахстан попал в 50 стран с самым грязным воздухом. По данным рейтинга швейцарской компании IQAir в 2022 году наша страна заняла 40 место из 131 по качеству воздуха.

Источник: <https://www.iqair.com/world-most-polluted-countries>

За 2022 год худшее качество воздуха по Казахстану было зарегистрировано в Караганде

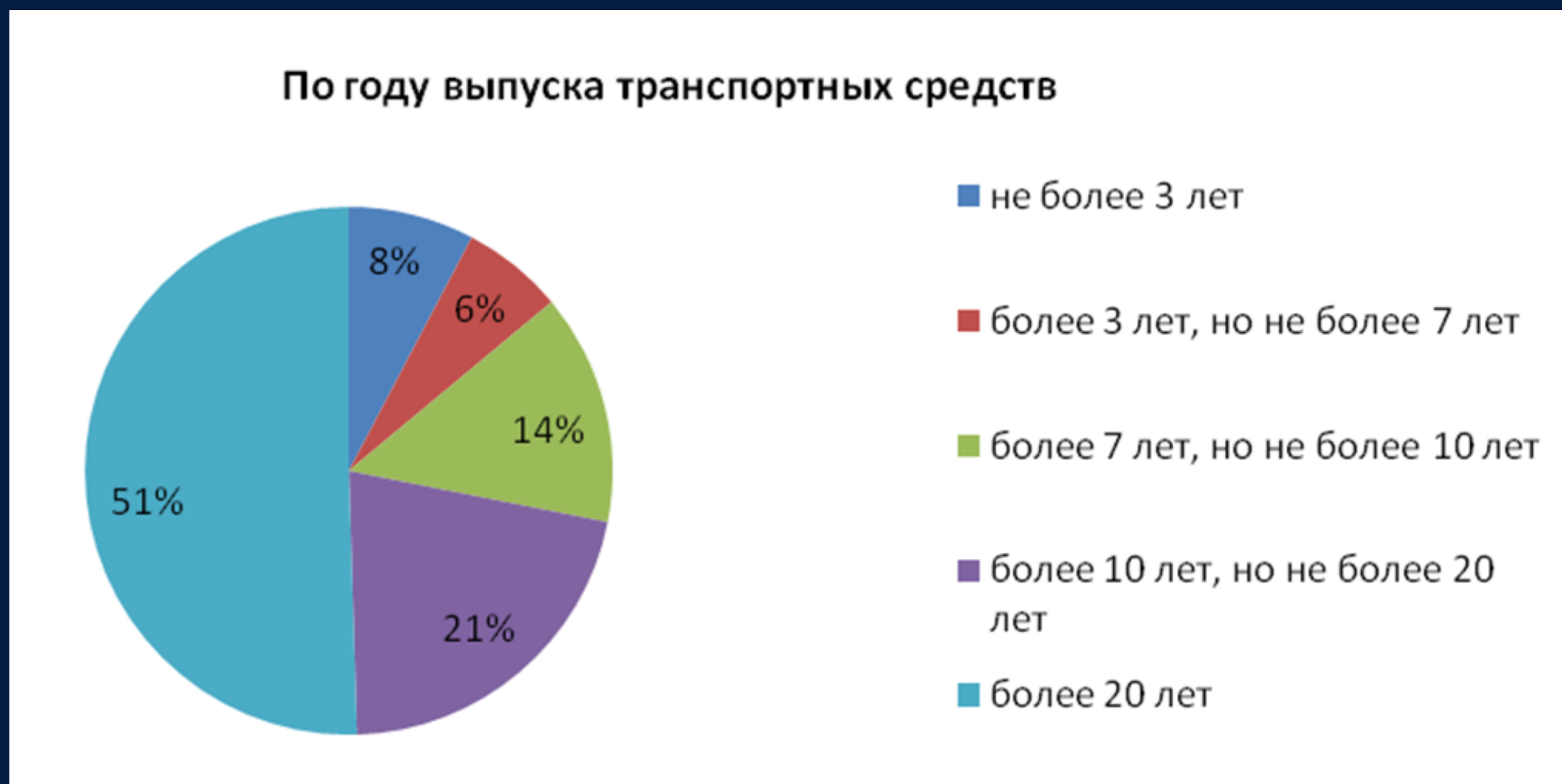
Источник: <https://www.iqair.com/kazakhstan>

«В населенных пунктах высокий и очень высокий уровень загрязнения атмосферного воздуха такими загрязнителями как диоксид азота, оксид углерода, диоксид серы, формальдегид, сероводород, взвешенные вещества, фенол, аммиак обусловлен несколькими факторами.

Загруженность автодорог транспортом – многокомпонентность выхлопов бензинового и дизельного топлива автотранспорта является одним из основных источников загрязнения атмосферного воздуха населенных пунктов.»

Источник: <https://newecodoklad.ecogofond.kz/2016/vozdux/>

По году выпуска в общем числе зарегистрированных автомобилей преобладает транспорт годом выпуска свыше 20 лет – 51%, от 10 до 20 лет – 21% автопарка, от 7 до 10 лет – 14%, от 3 до 7 лет – 6% и лишь 8% автотранспортных средств имеют год выпуска менее 3 лет.



Отсутствие доступной аренды авто для людских нужд

Исходя из данных, представленных на сайтах компаний, известно, что большинство взимают залог в сумме, зависящей от класса автомобиля перед передачей авто клиенту. Минимальный срок аренды составляет 12 ч. Автомобиль предоставляется в офисе компании либо подвозится к месту нахождения клиента (офис, дом, аэропорт или вокзал).

Условия аренды обязывают быть не младше 23 лет со стажем вождения от 2-х лет.

Ни один из конкурентов не предлагает поминутную аренду с возможностью бронирования автомобиля через мобильное приложение. Вследствие чего, отсутствует возможность арендовать «здесь и сейчас».

Заключение:

Подводя итоги по основным проблемам, затрагиваемым данным проектом, можно смело заявить, что стартап KazCar нацелен на частичное решение проблем или же снижение вреда от данных факторов. KazCar предлагает поминутную аренду авто через мобильное приложение в режиме реального времени независимо от местонахождения клиента. Благодаря чему:

- не требуется залог при аренде авто**
- население освобождается от покупки авто или дорогостоящей посуточной аренды**
- должен снизиться процесс увеличения новых купленных авто на дорогах**
- клиент финансово свободен от обслуживания авто**
- снижается уровень загрязнения атмосферы**

План генерации прибыли

Условия	«Минуты» тг/мин	«Часы» 2 – 12 ч, тг/ч	«Дни» тг/сутки
Поездка	50	2300	10 300
Режим ожидания	35	35	-
Часы пик (8.00-10.00, 18.00-20.00)	40	-	-

Расчет дохода при 1 машине - прогнозируемые значения с учетом простоя машины

Тариф	Количество	Стоимость	Дни	Часы работы	Доход
Минуты	240	50	30	4	360 000
Часы	2	4600	30	2	138 000
Часы пик	240	40	30	4	288 000
Ожидание	30	35	30	0,5	31 500
Итого			30	315	817 500

Расчет прогнозируемого дохода

Исходные данные:

-10 машин

-3000 ч работы за месяц

-43 тг средняя стоимость минуты

$3000 * 60 = 180\ 000$ минут в месяц

$180\ 000 * 43 = 7\ 740\ 000$ тг выручка за месяц

Вычет ежемесячных затрат

Исходные данные:

-10 машин

-3000 ч работы в месяц

-ежемесячные затраты на 10 авто 600 000 тг

-бухгалтерские услуги 100 000 тг

-автоспециалист 240 000 тг

-аренда 10 авто 1 500 000 тг (при 150 тыс тг за ед.)

-выручка 7 740 000 тг

$$7\,740\,000 - 600\,000 - 100\,000 - 240\,000 - 1\,500\,000 = 5\,300\,000 \text{ тг}$$

Чистая прибыль после налогов и ежемесячных затрат

Налоги ТОО на «упрощенке» с одним учредителем

10% ИПН

10% ОПВ

3,5% СО

3% ОСМС

2% ВОСМС

-при выручке в 7 740 000 сумма налогов составит 2 205 900 тг

Итого прогнозируемая чистая прибыль:

$7\,740\,000$ (доход) - $2\,205\,900$ (налоги) - $2\,440\,000$ (затраты) = $3\,094\,100$ тг