

**ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЛЕВ ШМУНК»**



## СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПОСТРОЕК НА ТЕРРИТОРИИ БАЗЫ

Будка для охраны



Литер В – Помещение для ремонта грузовых автомобилей



Литер Б – Помещение для ремонта грузовых автомобилей



Складское помещение 2



Складское помещение № 1



Литер А – Офисное помещение

### 3. Автотранспортные средства

#	Наименование, марка транспортного средства	год выпуска	Грузоподъемность, кг
1	Mercedes-Benz 1841 LS (седельный тягач)	2013	18 000
2	Mercedes-Benz 1841 LS (седельный тягач)	2013	18000
3	Mercedes-Benz 1841 LS (седельный тягач)	2013	18 000
4	Mercedes-Benz 1841 LS (седельный тягач)	2013	18 000
5	Mercedes-Benz 934.24 (седельный тягач)	2017	26 000
6	Mercedes-Benz Actros (седельный тягач)	2018	18 000
7	Mercedes-Benz Actros (седельный тягач)	2018	18 000
8	Mercedes-Benz 963-4-A (седельный тягач)	2019	20 500
9	Mercedes-Benz Actros (седельный тягач)	2020	20 500
10	Mercedes-Benz Actros (седельный тягач)	2020	20 500
11	Kogel S24 (полуприцеп)	2011	39 000
12	Kogel Sn24 (полуприцеп)	2013	39 000
13	Kogel Sn24 (полуприцеп)	2013	39 000
14	Kogel Sn24 (полуприцеп)	2013	39 000
15	Kogel S24-1 (полуприцеп)	2017	39 000
16	Koegel S24-1 (полуприцеп)	2018	39 000
17	Koegel S24-1 (полуприцеп)	2017	39 000
18	Kogel S24-1 (полуприцеп)	2019	39 000
19	Koegel SN24 (полуприцеп)	2020	39 000
20	Koegel SN24 (полуприцеп)	2020	39 000
21	Koegel Sn 24 (полуприцеп)	2006	39 000
22	Lintrailers B.V 6lsdu 18-60 (низкорамный полуприцеп, 6-осный)	2013	60 000
23	Broshuis (низкорамный полуприцеп, 3-осный)	1993	48 000
24	Dennison Ef25ska (полуприцеп-контейнеровоз)	2001	39 000
25	Dennison Ef25ska (полуприцеп-контейнеровоз)	2000	39 000
26	Dennison Ef25ska (полуприцеп-контейнеровоз)	2001	39 000

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель: **Mercedes-Benz Actros 3**

Тип автомобиля: **1841 LS**

Колесная формула: **4X2**

Исполнение шасси: **Седельный тягач**

Тип кабины: **Megaspace**

Колесная база: **3600 мм**

Допустимая полная масса: **18000 кг**

<b>ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ</b>	
ДВИГАТЕЛЬ	Двигатель V6, LA, 11.946 л, Евро 5 с применением BlueТес, Дизель
МОЩНОСТЬ	300кВт / 408л.с., 1800 об/мин
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	Автоматическая, MercedesPowerShift G330-12/11.63-0.77
<b>РАЗМЕРЫ, ПОТЕНЦИАЛЫ И ПОДВЕСКИ</b>	
РАЗМЕР ШИНЫ	1. ось: 2 x 315/70 R 22,5 2. ось: 4 x 315/70 R 22,5
ТОПЛИВНЫЕ БАКИ	прав. и 400 л лев., алюминев Бак с AdBlue, 85 л
ВЕС	8205 кг
КОЛИЧЕСТВО ДВЕРЕЙ	2
КОЛИЧЕСТВО СИДЯЧИХ МЕСТ	2
СИДЕНИЯ	Сиденье пассажира откидное с велюровой обивкой Сиденье водителя с пневмоподвеской, Grammer
ПОДВЕСКИ	Передние рессоры 7,1 т Задняя подвеска, 2 пневмоэлемента, регулир. уровня
<b>ОСОБЕННОСТИ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ИНТЕРЬЕР</b>	
КОНДИЦИОНЕР И ОТОПИТЕЛЬ	Кондиционер в кабине Теплоизоляция кабины Дополнительный отопитель воздушный
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Магнитола CD Тахограф, 1 день + 2 водителя, модульный Указатель внешней температуры Система бортового контроля Telligent Два спальных места с регулировкой наклона верхней полки





Модель: **Mercedes-Benz Actros 3**

Тип автомобиля: **2644 LS**

Колесная формула: **6X4**

Исполнение шасси: **Седельный тягач**

Тип кабины: **Megaspace**

Колесная база: **3300 мм**

Допустимая полная масса: **26000 кг**

<b>ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ</b>	
ДВИГАТЕЛЬ	Двигатель V6, LA, 11.946 л, Евро 5 с применением BlueTec, Дизель
МОЩНОСТЬ	320кВт / 435л.с., 1800 об/мин
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	Автоматическая, MercedesPowerShift G330-12/11.63-0.77
<b>РАЗМЕРЫ, ПОТЕНЦИАЛЫ И ПОДВЕСКИ</b>	
РАЗМЕР ШИНЫ	1. ось: 2 x 315/70 R 22,5 2. ось: 4 x 315/70 R 22,5 3. ось: 4 x 315/70 R 22,5
ТОПЛИВНЫЕ БАКИ	550 л, алюминев Бак с AdBlue, 85 л
ВЕС	9519 кг
КОЛИЧЕСТВО ДВЕРЕЙ	2
КОЛИЧЕСТВО СИДЯЧИХ МЕСТ	2
СИДЕНИЯ	Сиденье пассажира откидное с велюровой обивкой Сиденье водителя с пневмоподвеской, Grammer
ПОДВЕСКИ	Передние рессоры 7,1 т Задняя подвеска, Задняя подвеска, 4 пневмоэлемента, регулир. уровня
<b>ОСОБЕННОСТИ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ИНТЕРЬЕР</b>	
КОНДИЦИОНЕР И ОТОПИТЕЛЬ	Кондиционер в кабине Теплоизоляция кабины Дополнительный отопитель воздушный
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Магнитола CD Тахограф цифровой Указатель внешней температуры Система бортового контроля Telligent Два спальных места с регулировкой наклона верхней полки



Модель: **Kogel SN 24**

Исполнение шасси: **Полуприцеп**

Допустимая полная масса: **39000 кг**

<b>РАЗМЕРЫ И ВЕС</b>	
Длина кузова внутри	около 13 620 мм
Ширина кузова внутри	около 2 480 мм
Высота передней стенки	около 2 000 мм
Высота бортов	около 600 мм
Общая длина	около 13 950 мм
Общая ширина	около 2 550 мм
Погрузочная высота в порожнем состоянии в горизонтальном транспортном положении	около 1230 мм
Погрузочная высота в нагруженном состоянии в горизонтальном транспортном положении	около 1200 мм
Допустимая нагрузка на седельное устройство	12 000 кг
Технически возможная нагрузка на седельное устройство	прибл. 12 000 кг
Общая допустимая нагрузка на осевой агрегат	24 000 кг (на каждую ось по 8 000 кг)
Технически возможная нагрузка на агрегат	прибл. 27 000 кг (по 9 000 кг на каждую ось)
Допустимый общий вес	35 000 кг
Технически возможный общий вес	прибл. 39 000 кг
Собственный вес в базовой комплектации	прибл. 6 100 кг
Колесная база	около 6 390 мм
Межосевое расстояние	около 1 310 мм
<b>КУЗОВ И ПРОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>	
<p>Рама: Стандартная лестничная рама в виде облегченной стальной конструкции с поперечинами. DIN 74080 / ISO 337. Диск сцепления толщиной 8 мм и 2" соединительный палец опорно-сцепного устройства согласно DIN 74080 / ISO 337</p> <p>Шасси: Трехосный осевой агрегат SAF INTRADISC plus INTEGRAL с дисковыми тормозами, <math>\Psi</math> 430 мм, глубина запрессовки 120 мм. Пневматическая подвеска с ходом 180 мм.</p> <p>Шины транспортного средства          Шины 6 шт. 385/65 R 22,5, 6 стальных ободьев 22,5 x 11.75, глубина запрессовки 120 мм (ГЗ 120).</p> <p>Тормозная система/пневматическая подвеска          Тормозная система EBS 2S/2M с Система стабилизации(имеет функцию ABS/ALB), штекерное соединение EBS ISO 7638, (без соединительных магистралей), стояночный тормоз с пружинным энергоаккумулятором, внешнее пневматическое контрольное присоединение, а также внешнее подключение для диагностики электронной тормозной системы через штекерное соединение ISO 7638. Пневматическая подвеска с одним подъемно-опускным клапаном, установлена по направлению движения слева позади осевого агрегата. Транспортное положение устанавливается автоматически. 2 соединительные головки, защищенные от перепутывания, спереди ISO 1728          Пневморесиверы для тормозной системы и хранения запаса воздуха из стали (EN 286-2).</p>	



Модель: **Lintrailers 6lsdu 18-60**

Исполнение шасси: **Полуприцеп низкорамный**

Допустимая полная масса: **60000 кг**

<b>РАЗМЕРЫ И ВЕС</b>	
Общая длина в сложенном состоянии	13 450 мм
Общая длина в телескопическом положении	19 950 мм
Телескопическая длина	6 500 мм
Длина «гусака»	4 000 мм
Общая длина платформы	9 350 мм
Ширина	2 550 мм
Высота «гусака»	1 500 мм при высоте седла 1 200 мм
Высота погрузочной площадки	прибл.: 890 мм
Максимальная нагрузка на оси	60 000 кг и 72 000 кг
Максимальный общий вес	78 000 кг и 94 000 кг
Приблизительная снаряженная масса	12 900 кг
Полезная нагрузка	около 65 100 кг и 81 100 кг
<b>КУЗОВ И ПРОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Шесть осей на пневматической подвеске, из них три задние оси выполнены в виде самонаводящихся осей</li> <li>- Пневматическое предохранительное устройство</li> <li>- Карманы и ящики для ставок</li> </ul>	



Модель: **Broshuis**

Исполнение шасси: **Полуприцеп низкорамный**

Допустимая полная масса: **48000 кг**

<b>РАЗМЕРЫ И ВЕС</b>	
Общая длина в сложенном состоянии	12 500 мм
Общая длина в телескопическом положении	17 000 мм
Телескопическая длина	4 500 мм
Длина «гусака»	4 000 мм
Общая длина платформы	8 500 мм
Ширина	2 550 мм
Высота «гусака»	1 500 мм при высоте седла 1 200 мм
Высота погрузочной площадки	прибл.: 900 мм
Максимальная нагрузка на оси	48 000 кг
Максимальный общий вес	48 000 кг
Приблизительная снаряженная масса	9 120 кг
Полезная нагрузка	36 000 кг
<b>КУЗОВ И ПРОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Три оси на пневматической подвеске</li> <li>- Пневматическое предохранительное устройство</li> <li>- Карманы и ящики для ставок</li> </ul>	





Модель: **Dennison Ef25ska**

Исполнение шасси: **Полуприцеп-контейнеровоз**

Допустимая полная масса: **39000 кг**

<b>РАЗМЕРЫ И ВЕС</b>	
Общая длина в телескопическом положении	13 800 мм
Общая длина платформы	-
Ширина	2 550 мм
Высота погрузочной площадки	прибл.: 1400 мм
Максимальная нагрузка на оси	27 000 кг
Максимальный общий вес	39 000 кг
Приблизительная снаряженная масса	4 700 кг
Полезная нагрузка	28 000 кг
<b>КУЗОВ И ПРОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>- Три оси на пневматической подвеске</li><li>- Пневматическое предохранительное устройство</li><li>- Фитинги для крепления контейнеров</li></ul>	

---

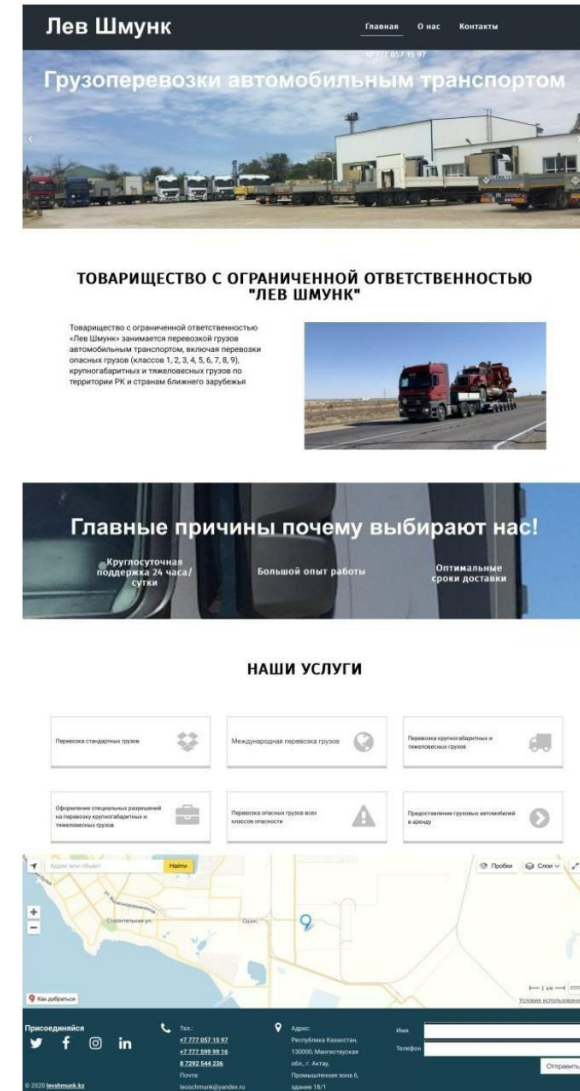
**Директор ТОО «Лев Шмунк**

**Шмунк Л.Ф.**

## Контактная информация

Web: <http://levshmunk.kz>

E-mail:  
[leoschmunk@yandex.ru](mailto:leoschmunk@yandex.ru)



The screenshot shows the website for 'Лев Шмунк' (Lev Shmunk), a company specializing in cargo transport by road. The page features a navigation menu with 'Главная', 'О нас', and 'Контакты'. The main heading is 'Грузоперевозки автомобильным транспортом'. Below this, there is a large image of a truck yard. The company name is displayed as 'ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЛЕВ ШМУНК"'. A text block describes the company's services, including the transport of various types of cargo (bulk, large, heavy) across Kazakhstan and neighboring countries. A small image shows a truck on a road. Below this, a section titled 'Главные причины почему выбирают нас!' (Main reasons why they choose us!) lists three benefits: 'Круглосуточная поддержка 24 часа/сутки' (24-hour support), 'Большой опыт работы' (Large experience), and 'Оптимальные сроки доставки' (Optimal delivery times). The 'НАШИ УСЛУГИ' (OUR SERVICES) section includes: 'Перевозка стандартных грузов' (Standard cargo transport), 'Международная перевозка грузов' (International cargo transport), 'Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов' (Transportation of oversized and heavy cargo), 'Специализированные перевозки на территории Казахстана и тяжеловесных грузов' (Specialized transport in Kazakhstan and heavy cargo), 'Перевозка опасных грузов всех классов опасности' (Transportation of dangerous goods of all hazard classes), and 'Предоставление грузовых автомобилей и автобусов' (Provision of cargo vehicles and buses). At the bottom, there is a map of Astana, Kazakhstan, and a contact form with fields for name and phone number. The footer contains contact information: phone numbers (+7 7272 097 55 97, +7 7272 569 29 18, 8 7292 566 226), email (leoschmunk@yandex.ru), address (Astana, 130000, Muniterskaya str., 10/1), and copyright information (© 2020 levshmunk.kz).